

ПРОСТРАНСТВО МИЭМ

№7 ноябрь 2005

НОВОСТИ

27 октября 2005г.

состоялась конференция МИЭМ по выбору ректора МИЭМ. После отчетного доклада в результате голосования ректором МИЭМ вновь стал Быков Дмитрий Васильевич. От лица студентов и всей редакции газеты мы поздравляем **Дмитрия Васильевича** с избранием ректором МИЭМ и желаем ему крепкого здоровья и успехов в работе.

В ноябре

планируется долгожданное проведение **Дня-Первокурсника** в «Центре» на Тульской, особенно, долгожданный для второго курса, ждущие своего посвящения больше года. Праздник приурочен к Международному дню молодежи.

12 октября

МИЭМ принимал активное участие во Всероссийской акции протеста работников бюджетной сферы и студентов. Всем участникам Митинга большое спасибо за поддержку своих коллег и себя в том числе.

Во время проведения летней оздоровительной компании этого года — всем студентам, пожелавшим отдохнуть на Черноморском берегу по льготным путевкам, была предоставлена такая возможность. Так же профком студентов смог предложить бесплатные путевки для студентов платной формы обучения.

13 октября в Стригню

перед будущим новым (виртуальным) зданием МИЭМ, студентами нашего ВУЗа была проведена экологическая акция в рамках Международной спортивно-экологической экспедиции «Верхняя Волга»

20 октября

Студенческая экологическая экспедиция «Верхняя Волга» присоединилась к акции «Всероссийская Речная лента». Лента длиной более 100 метров, куда был присоединен флаг экспедиции, была отправлена в Нижний Новгород, а далее на Украину, Молдавию и США.

29 октября

в актовом зале МИЭМ пройдет чемпионат по гаскан-до студентов МИЭМ

6-13 октября

футбольная команда МИЭМ принимала участие в чемпионате по мини-футболу, проводимый Международным студенческим агентством ISIC. МИЭМовцы дошли до полуфинала, но в плей-офф не попали, проиграв МУМ из Заречья.

Профком студентов в ноябре — декабре проводит оборотный турнир Конкурса «Студенческий лидер МИЭМ». Заявки для участия подавать в профком студентов.

Приступила к тренировкам женская сборная МИЭМ по мини-футболу.

В этом году она будет участвовать в 1-ой группе первенства Вузов по мини-футболу среди женских команд

Футбол: 29.10 в 12-30 на стадионе «Зенит» состоится матч между сборной МИЭМ и МИРЭА. Приглашаются все желающие. Подробнее: <http://soccer.miem.edu.ru/>

15 ноября — День рождения Профсоюзной организации студентов МИЭМ. Нам 14 лет.

"Советы "Академика"

Студенты делятся на категории тех, кто учится только во время сессии, узнавая в это время много интересного и тех, кто учится постоянно. Они же в свое время делятся на тех, кто делает все во время и тех, кто делает все с опозданием. Впрочем, все еще зависит и от преподавателя.

Конечно, тяжелее всего Вам, Первокурсникам. Во-первых, поменялся не только образ жизни, но и постепенно дифференцируется образ мыслей. Во-вторых, для многих школа располагалась в 10 минутах ходьбы от дома, а в институт приходится выезжать за час до начала. Но есть и герои среди Вас, которые ездят из дальнего Подмоскья, тратя на дорогу по два с половиной часа. Правда здесь есть свой позитив. В электричке очень хорошо идет матан (личный опыт).

Прошло уже два месяца новой жизни, и первокурсники более или менее адаптировались в институте. Кстати, хоть и с опозданием, но позволивте от Коллектива газетцы «Пространство МИЭМ», ПОЗДРАВИТЬ ВАС С ПОСТУПЛЕНИЕМ В МИЭМ!

Насколько будет продуктивна и интересна студенческая жизнь в стенах института, во многом зависит от самих студентов. Никто не будет навязывать вам участие в КВНе или в научных конференциях. К сожалению, на сегодняшний день в МИЭМ закатилась звезда КВН. А когда-то МИЭМовцы стояли у истоков КВНовского движения ФЕСТОС и регулярно участвовали в сочинских фестивалях АМИКА. Их не стесняло отсутствие репетиционной базы. Порой репетиции проходили на бульваре, а водители, стоящие в пробке с интересом наблюдали творения команды КВН МИЭМ.

Приемники же КВН МИЭМ не на столько любили данную игру, осталась лишь ссылка на сайт команды (сайт команды КВН, переживший ее), который скорее стала местом общения мизмовцев прошлых лет. Уважения заслуживает их дружба. Летом, один из наших бывших студентов попал в аварию, в результате чего какое-то время находился в коме, и, хотя, видясь они не часто, собрались и помогли ему материально. Сейчас Пучинину Алексею (Пелику) сделали операцию и перевели в общую палату из реанимации.

Пару лет по два раза в год актовй зал МИЭМа становился площадкой рок-фестиваля МИЭМ. Ждали осеннего фестиваля этого года, но как-то не сложилось. Одна надежда, что рок-группы, имеющие отношение к институту, покажут на дне первокурсника, впрочем, хотелось бы и увидеть звезд КВНа и свежие таланты из Вас дорогие Первокурсники.

Сейчас конечно для вас наступает трудная пора. Два месяца позади и порой тяжело предположить, что еще ждет тебя, какие подводные камни и какая перспектива.

Попробую дать Вам некоторые советы.

«Советы Академика» Часть I.

Наступили холода и вы, конечно же, оделись в теплые вещи купленные Вами вашими родителями, которые не постыжались за любимого чада. Но их старания могут оказаться напрасными, если Вы будете оставлять свою дорожку «шмотку» без присмотра. Не редки случаи kleптомания этих дорогих штучек. А на улице уже холодно. И добраться до дома «голыми», ай как тяжело.

Потому совет №1:

«Берегите свое здоровье. Не оставляйте свои вещи без присмотра»

В МИЭМ существует некоторая игра, правила которой установила администрация. Игра в народе

называется «А ну-ка поймай». Основное правило участников игры.

1. Ведущий — может «засалить» (поймать, остановить) игрока и предложить ему «добровольно» принести пользу обществу МИЭМ.
2. Игрок — может принять участие в игре, нарушая Правила внутреннего распорядка МИЭМ, тем самым, побуждая «Ведущего» начать «салить»
3. Зрители, а таких, большинство — это те, кто не нарушает Правила внутреннего распорядка МИЭМ и по доброму, сочувствуют Игрокам.

Итог игры:

1. Для Ведущего — это чистые стены, аудитория, свежий воздух и собственно благоприятный климат в коллективе.
2. Для Игрока, если его «засалили», а это неизбежно — общественные работы по Тарантиновски (От заката до рассвета), убедительная встреча с деканом и как крайняя мера (что не исключается) — расставание без цветов и оркестра с МИЭМ и с правом называться «Студентом МИЭМ».

Отсюда Совет №2:

Обязательно познакомьтесь с тем, кто Вам Нелзя и что за это будет если для Вас это Нелзя представится возможным.

По секрету: Курить в непопленном месте (особенно тушить сигарету о стенку и т.п.) самая гадкая выходка. За нее «Ведущий» точно «засалит» с отчислением.

Ни при каких обстоятельствах не пропускайте лабы и коллоквиумы. Их Вам потом не догнать. А они родные навальтас на Вас ближе к сессии огромным снежным комом, который накроет Вас по самые уши, что видно, будут только «хвосты».

В-четвертых, не бойтесь задавать на ваш взгляд глупые вопросы. Иногда от глупого вопроса до открытия один шаг. Преподаватель для Вас не враг, он Ваш помощник. Как ни он сможет Вам сказать: «Ну-ка батенька, давайте посмотрим, что у Вас тут с теоремой Вейштрасса».

Потому совет №3:

Будьте смелее. Идите с открытым забралом к преподавателю и на его вопрос (смотри выше) громко и четко отвечаете «Девять». А там будете разбираться правильно или нет. Главное Смело.

Главный предмет в МИЭМ — это физвоспитание, по народному «физра». Некоторые думают, что матан или физика. Это ошибочно. Эти предметы можно выучить и пересдать. А вот во время пробежать 100-метровку, подтянуться или поднять гиричку, это сделать ближе к сессии будет, совсем трудно, особенно для тех, кто физикутуру в упор не видит.

Мой совет №4:

«Будьте здоровыми душой и телом. Относитесь ко всем предметам и преподавателям одинаково ответственно и уважительно».

После Вуза каждый из Вас пойдет своей дорогой. Некоторые из Вас продолжат дело своих преподавателей. Для таких ребят в МИЭМ есть все необходимое. А это:

- опыт старших товарищей,
- огромная научная школа,
- аспирантура,
- докторантура и т.п.

Нужно только захотеть это взять для себя. Приложить немного усилий и вот Ты уже кандидат, доктор, профессор, академик.

А это значит, что совет №5:

Образование для Вас это самый ценный инвестиционный проект в вашей жизни. Постарайтесь его реализовать в полном объеме и с успехом.

Какая может быть жизнь студента без «тусовок», без творчества, спорта, конкурсов и т.п. Без этого

каждый студент был бы грустным «батаником». Правда надо понимать, что все в этой области зависит от самого себя. От желания сделать свою студенческую жизнь более веселой, разнообразной и запоминающейся. И позволю повториться — в МИЭМ для этого есть все необходимое. Только захотеть. (Мысли Академика: Представляю завтра после прочтения газеты все ломануться предлагать супер-проекты — вот завал будет (пессимист). — Отнюдь! Разберемся, не то делали! (оптимист)

Опа, по моему я раздваиваюсь! Помогите!

А собственно, что это я, ведь в МИЭМ есть классный принцип: «Сам придумал, Сам и воплотил в жизнь», а помощники найдутся. — Оптимист! Ты победил — это я сам себе.

Теперь главное:

Не ждите, пока студенческая жизнь пройдет мимо Вас. Вы ее потом не вернете. Участвуйте во всем и везде. Предлагайте самые бредовые идеи, которые могут быть реализованы и Вам будет, что рассказать своим детям и внукам: «Вот когда я был на первом курсе...» — начнете Вы.

Каждый из Вас личность. Это факт. Каждый из Вас получил от родителей, школы, улицы, друзей определенную порцию хорошего и не очень хорошего. И я это знаю и понимаю. Вы все разные и к каждому из Вас нужен отдельный подход и понимание. Это понимаю не я один, а и те, кто с Вами общается ежедневно — преподаватели кураторы и сотрудники деканатов.

Деканат — не толстая рука помощи, но и карающая рука правосудия для бездельников. В МИЭМ принято, что для «отличников» и «хорошистов» открываются намного больше возможностей, чем для «троечников». Вы скажите: «Некоторые выдающиеся личности были «троечниками». Значит, Они брали чем-то другим, чтобы стать такими.

И самое главное это: корпоративная этика, чувство причастности себя к организации ведущего, вселенского масштаба. Этим должно быть пронизано все: начиная от того, как ты заходишь в МИЭМ, в чем ты одет и как себя ведешь в перемену и на занятиях. Все это должно быть достойно и не похоже на общение группы «авторитетов» во время разборок на не понятном языке.

Совет № 6

Следуя этикету МИЭМ, Вы сами почувствуете, что не только Вы уважаете ближнего, но и Вас принимают с Уважением и как равноправного члена общества мизмовцев.

И в заключение:

Каждый из Вас может попасть в трудную ситуацию, не зная, к кому обратиться по тому или иному вопросу. В конце концов, растеряться от избытка информации. Не отчаивайтесь. У Вас уже есть защитник, друг и помощник, даже если Вы не очень понимаете зачем он нужен.

Но он есть, и Вы уже с самого начала своей учебы находите в поле зрения вашего помощника - Профсоюзной организации студентов МИЭМ. К стати это не реклама. Это действительно так. Для Вас это своеобразная «студенческая страховая компания», которая защищает ваши интересы и права на любом уровне при условии вступления в ее ряды. И все, что Вы задумаете, все, что имеет здравый смысл и реализуемо в МИЭМ — «компания» сможет сделать вместе с Вами в короткие сроки.

Удачи Вам в вашем первом испытании, как студента МИЭМ!

Удачной учебы и сессии!

и до встречи на форуме: <http://www.prostranstvo.ru/forum/>

Про 5642 метр



Шаг, вдох — выдох-вдох, шаг, вдох... Мне кажется, что это продолжается уже целую вечность. В самом начале мне было легко, но сейчас уже нет. Всё, хватит. Я сбрасываю со спины рюкзак и ложусь на него. Ветер поднимает снежную пыль, и она колит лицо, словно маленькие ледяные иголки, а солнце, глядящее из глубокого ультрамаринового неба, жжёт меня, как микроволновая печь. Мне плохо, с каждой минутой всё хуже, и этому нет конца. Я не ем уже второй день, но неведомая сила давит на мой желудок, подталкивая к горлу желчный ком. Каждый удар сердца запечатлевается в моём мозге тупой болью. Какой высокий пульс. Если бы сердце билось чуть реже, боль в голове была бы меньше. Вдох... И мне кажется, что мои лёгкие уменьшились в размере, я стараюсь открыть рот пошире и набрать в грудь как можно больше этого живительного газа. Тут мне всегда не хватает воздуха. Я ещё никогда так остро не ощущал жизненные процессы, происходящие в моём организме. У меня горная болезнь, я знаю это, но надеюсь опередить тот момент, когда силы меня покинут совсем, и планирую вернуться вниз на своих ногах. Вчера я видел, как вниз спускали измотанного и обессиленного человека, он не смог предугадать ЭТОГО момента. Здесь каждый должен чувствовать свой потенциал, на этой высоте второе дыхание едва ли откроется.

Зачем я тут? Что я делаю на этой горе? Этот вопрос рано или поздно должен был возникнуть в моём мутнеющем сознании. Это вечное противостояние человека и стихии, будь оно проклято, загнало меня сюда в середине мая, в самый разгар весны. Интересно сколько ещё я смогу пройти? И смогу ли я потом проделать этот путь обратно? Контрольное время вышло, на подъём отводилось два часа, нам пора спускаться в базовый лагерь на Приют-11. Странное дело, внизу казалось, что спуск будет легче подъёма, но нет. Я с трудом передвигаю ватные ноги по протеренной в снегу альпинистской тропе, и каждый шаг отдаётся в голове и животе мучительным ударом. Тошнит всё сильнее, и я инстинктивно ишу снег поглубже, для смягчения шага. Закрываю глаза и вижу метель, чёрные точки людей, будто подвешенные в белой мгле, мимо проплывает лицо, в маске и горных очках. Даже закрыв глаза, я не могу отдохнуть от сурового пейзажа высотной непогоды. Кажется, что тошнит от одного вида снега. Спуск — самый коварный процесс, обычно людям становится совсем плохо именно на спуске. При мысли, что это был всего лишь акклиматизационный подъём до скал Пастухова, на высоту 4800 м, становится совсем тоскливо, тем более, что эта часть пути самая лёгкая и самая короткая. От высшей точки Кавказа меня отделяют 842 метра, а это часы выматывающей трудной работы. Сейчас я ненавижу тебя, Эльбрус, ровно как и ненавижу себя за то, что так слаб. Ты, Эльбрус — «врачение облаков! Да, ты просто огромный! Хочется повернуться и плюнуть в сторону двух твоих вершин, которые так манят своей близостью, но

которые так недоступны для меня сейчас! Я начинаю ощущать себя взбунтовавшимся микробом на теле этого белоснежного гиганта. Вскоре я уже спокоен. Зачем изводить себя, когда всё-равно ничего не можешь сделать?

По плану сегодня должен был быть первый штурмовой день. Всю ночь был сильный ветер, и я сквозь сон думал о тех трупках, которые поставили свой лагерь выше по маршруту. Дуло не просто порывами, а постоянно, словно включили азродинамическую трубу. Костик разбудил нас в час ночи, сказал, что погода стабильно плохая, но идти можно. Я открыл глаза. Пульс дикий, голова раскалывается на части, тошнит. Вот что значит высотная ночёвка в условиях форсированной акклиматизации, при недостатке кислорода. Собираю волю в кулак, заглатываю таблетку аспирина, а по-

те. Организм был сильно истощён, сил еле хватало только на то, чтобы сделать несколько вялых шагов. По моим расчётам, я смог бы дойти до скал Пастухова и приползти вниз сам. Если бы я решил идти выше, то моя проблема с горной болезнью стала бы общей — меня бы пришлось спускать усилиями команды. Это был явно не мой день, и я не пошёл наверх. По иронии судьбы это был 22-ой День моего рождения. Вместе со мной на приюте остались ещё два человека из нашей команды, мы проводили товарищей на вершину, а сами поднялись чуть выше приюта и остались встречать рассвет.

Примерно через час на горизонте появилась первая полоска света, и в это же время я перестал чувствовать пальцы на руках и ногах — пребывание в неподвижном состоянии дало о себе знать. Холод заставлял совершать согревающие телодвижения, нагружая мои надрывающиеся лёгкие. Тем не менее, рассвет в горах стоит того, чтобы немного помёрзнуть.

Яркой полосой светит Млечный Путь, в ночном небе мириады звёзд, они не такие как внизу, они во много раз ярче и крупнее. В тёмном пространстве начинают проглядывать очертания Главного кавказского хребта. Горы сине-серые, виднеются нечёткие очертания вершин и тёмные впадины долин. Кажется, что эта картина застыла в морозном воздухе, солнце никак не появляется над горизонтом. Вдруг в один момент панорама обрела чёткость, заснеженные горы стали розовыми, затем жёлтыми, а потом ослепительно белыми. Я с потрясающей чёткостью вижу каждую белоснежную вершину, каждую складку ослепительных ледников. Я люблю этот снег, который спит меня, глубокое тёмно-синее небо, солнце, которое сжигает каждый открытый участок моего тела, люблю ветер, который поднимает искристую позёмку и выдувает на вершинах гор длинные снежные флаги — предвестники непогоды. Зачем я хожу в горы? Сейчас ответ на этот вопрос кажется мне глупым.



том ещё одну — по всей видимости, это и есть мой завтрак. Боль в голове немного утихает, но я чувствую себя как муха, не вовремя выползшая на солнце во время мартовского потепления. Мы договариваемся о свансах связи, распределяем радиостанции и после непродолжительных сборов выходим наверх. В ночной пурге маленькая змейка из одиннадцати светодиодных фонариков ползёт по телу спящего гиганта навстречу вершине.

Дует ветер. Такого сильного ветра я, пожалуй, не видел никогда. Это волна из воздуха и снега, которая застилает всё на моём пути, заметает следы только что прошедших товарищей, старается сбить меня с ног, заставляет врываться в снег. Один такой порыв вынуждает нас спускаться в базовый лагерь, с погодой в горах шутки плохи. Тогда я даже был рад неудаче, потому что мог ещё немного послать в своём тёплом спальнике, который рассчитан на температуру минус 24 градуса по Цельсию. После непродолжительного отдыха мы снова пошли наверх, в очередной акклиматизационный выход. На восхождение у нас остался ещё один день.

6 мая 2005 года. Погода подарила нам «окно»! Я смотрю на потрясающую панораму Главного кавказского хребта с высоты Приюта-11, а это 4100 м над уровнем мирового океана. Созерцание завораживает, я смотрю на эти белые горы уже несколько часов, но для того я и выбрался сюда из душной столичной суеты всего на 10 дней. Какие потрясающие вершины! Их названия будоражили моё

воображение с тех пор, как я полюбил горы! За каждым из них — история восхождений, радостных и трагичных. Восхождений, но не покорений — стихию нельзя покорить. Передо мной возносит к небу две своих башни красавица Ушба. Эта кавказская крепость манит своими ледниками и искрится в лучах горного солнца, такая близкая и белая, а ведь совсем недавно она забрала несколько человек. Донгуз-Орун подставил солнцу снежную стену, с которой несколько дней назад, в непогоду, сошла грозная лавина, потрясая громовым рокотом Баксанское ущелье.

Утром мне было совсем плохо, шёл уже третий день, а вернее ночь, моего голодания на высо-



Сегодня мы уходим вниз, в облака, где тепло и уют. Там мы снова займёмся делами, и томительное ожидание очередной встречи с горами будет не давать нам покоя. Но это чуть позже... А сейчас есть только горы, снег и дикий ветер, который провожает нас на спуске...

Шилкин. Д.А., ФПМ



Bike Adventure 2005 или велоориентирование по бездорожью



Пролетели выходные, прошел озноб, из крови исчез адреналин. Лишь суставы и затекающие мышцы дают о себе знать. А еще длинная, словно велодистанция, вереница впечатлений, воспоминаний и незабываемых пейзажей. Следом велосипедного протектора на пыльной дороге остались они в памяти.

21 и 22 мая на территории Карельского перешейка (вблизи Ладожского озера) прошли соревнования по велоориентированию. Меньше чем за 29 часов надо было проехать около 200 километров по пересеченной местности и собрать 12 КП (контрольных пунктов). Соревнования проходили в трех категориях: мужской — 67 человек, женской 7 человек и смешанной — 12 команд. В гонке участвовали велосипедисты из разных городов России — С. Петербурга, Москвы, Твери, Пскова и др.

Устроитель мероприятия — Константин Бекетов, известный как основатель Марш-броска — одного из самых сложных соревнований по пешему ориентированию. Гонка была грамотно организована: все КП на карте и в реальности совпадали, при чем находились они в неожиданных местах: на холмах, на мысе, на дне песчаного карьера, под опорой моста, в болотах, так что маршрут трассы был интересным. А на одном из пунктов участникам выдавался горячий чай.

«Как и художественное произведение, соревнования имеют прелюдию, кульминацию и финал», — рассказывал Бекетов перед стартом. Более суток напряженной борьбы показали, что это действительно так. Более того, кульминация в гонке наступала дважды.

Погода стояла отличная: светило солнце, на небе не было облаков и дул легкий прохладный ветерок — лучших условий для гонки и не придумаешь.

Перед стартом царила достаточно расслабляющая атмосфера. Участники заканчивали последние приготовления — подкручивали крепления, смазывали цепи, подкачивали шины, упаковывали рюкзаки.

Поразил большой разброс возрастных групп — от молодых студентов до пожилых людей (был даже 72-летний дедушка). В гонке также принимал участие чемпион мира по ориентированию. Удивило большое разнообразие велосипедов — горные, шоссе, горно-дорожные, велосипеды для cross country.

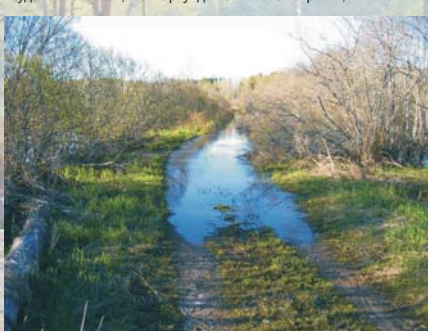
В рюкзак сложил все самое необходимое — воду, фонарь, аптечку, тент от палатки, куртку, коврик, шоколад, мясли и сало. Общий вес — около 6 килограммов. Каждый лишний килограмм — это нагрузка на позвоночник...

Предстартовое рассеивание задало динамику гонке — участникам надо было добежать до места выдачи атласов без велосипедов. При этом предоставлялась возможность выбора — либо сразу промочить ноги, пробежав по болотистой местности, либо использовать обходные пути. Решил бежать напрямик через болото. Поразительно, что некоторые участники, дорожа каждой секундой, на ходу разрывали атлас и намечали маршрут.

Под звуки баяна велосипеды срывались со старта и исчезали в хвойном лесу.

Вначале я решил километр не гнать. Первые несколько десятков километров планировал ехать как разминочные. Настроение бодрое. Сил много. Дорога отличная.

Взять первый КП труда не составляло: когда около сотни людей, побросав велосипеды, бегут туда отмечаться, на карту даже и не смотришь,



срабатывает стадное чувство.

До второго КП, который находился на вершине холма, добрался довольно быстро. Правда, сначала сбился с дороги: большое количество сухих грунтовок, половина из которых ново, не нанесены на карту.

Вошел в ритм. Мчусь. Нашел третий КП. Его запрятали на дне песчаного карьера. Дороги на этом участке довольно очевидные, — сухие, грунтовые, чередующиеся с полевыми и лесными. Даже картой редко пользуешься. Езда — одно удовольствие. Прелюдия. К сожалению, эта глава художественного произведения заканчивается и начинается новая...

На пути к четвертому КП чувствую легкую усталость. Все больше приходится ехать по разбитому асфальту. Перед тем как найти КП, пришлось полчаса побродить с компасом по болоту.

Откалибровал спидометр, который давал погрешность. Надо заметить, что велоориентирование достаточно сильно отличается от обычного ориентирования. При езде на велосипеде основным средством навигации служит спидометр, помогающий измерить среднюю скорость и выпол-

няющий массу других полезных функций. По показаниям одометра определяется расстояние, которое проехал велосипед. А компас в большинстве случаев нужен только для выяснения общего направления дороги.

Изучаю дорогу дальше, впереди — десятки километров по заболоченной местности. Вот тут-то началась кульминация. Дорога ужасная — неровная колея, оставленная лесовозами и заполненная водой. Но ехать можно. Далее пошла смешанная с водой глина. Еду на пониженной скорости, часто увязая. Потом понимаю, что ехать бесполезно. Вваливаю велосипед на плечи и медленно иду по нескончаемому лужам. В некоторых местах проваливаюсь по пояс. Приходится сходить с дороги и пробираться через густые заросли. Ноги исцарапаны, в кроссовках песок с глиной.

Неожиданно дорога оборвалась.

Впереди был брод, неширокий, но глубокий. Намочил рюкзак, хорошо хоть вещи были герметично упакованы. Искупался в реке. Холодная вода быстро сняла усталость.

Взял КП №5. Дорога улучшилась, долгое время спускался под гору. Летел со скоростью около 40 км/ч по грунтовке, на которой были разбросаны мелкие камни, — тяжелое испытание для подвески. В одном месте решил срезать, но, увидев свежие следы медведя, передумал. Возвращаясь обратно, громко кричал. Слышал, что медведи боятся громких звуков. Я бы на месте медведя точно испугался.

Далее начались очень живописные места — развалины древнейших финских поселений, зеленые луга, редкие сосенки, зеркальная гладь нескончаемых озер, камни размером в несколько этажей.

Стало смеркаться. По пути встретил ребят, которые уже отчаялись прийти к финишу вовремя и любовались красотами.

Дистанция, которую проехал за сегодня, — 70 км. Получается, что средняя скорость была 8 км/ч. Как будто пешком шел. Зачем тогда нужен велосипед?

Отыскал шестой КП на холме, усеянном молодыми соснами, у его подножья располагались два озера, в водах которых отражался закат. Хоть оставайся здесь, но есть цель — финиш.

Похолодало. Приняли решение ехать до ближайшего населенного пункта и там ночевать. Совершенно стемнело. Достали фонари. Ехать можно, но лучше сильно не разгоняться, дорога плохо читается.

Слипались глаза: усталость давала о себе знать. Тело ломило.

Поиск ночлега занял несколько часов, поскольку совершенно не хотелось ночевать в холодном лесу под тентом. Прощел слух, что в селе должна быть гостиница для работников близлежащего завода. Но попасть туда так и не смогли. Пришлось ночевать в землянке, которую случайно обнаружили в лесу. Все равно теплее, чем под открытым небом.

2 часа ночи, за плечами 80 километров. Впереди — около 120. Начинаю сомневаться в реальности достижения финиша вовремя, но надо попробовать.

4 утра. Снова на колесах. Взял седьмой КП, долго блуждал в поисках восьмого.

Далее дорога улучшилась. На грунтовке в некоторых местах можно было развить скорость до 50 км/ч. А потом начался асфальт, который, судя по карте, составлял большую часть пути до финиша.



Можно успеть. На дистанции стало появляться много деревьев, сел. Неоднократно наблюдал, как участники сходили с дистанции и направлялись в сторону железнодорожного вокзала. Взял девятый и одиннадцатый КП.

Отдельного внимания заслуживает двенадцатый КП. Он находился на мысе рядом с озером. Подход к нему осложнялся заболоченной местностью и тесно растущими елочками. Я потратил на «штурм» полтора часа.

Блуждая по лесу откликнулся на звуки «ау». Они исходили от участника соревнований. Предложил вместе искать КП, на что он ответил, что поиск КП для него не актуален и для начала он хочет найти своего напарника.

До окончания контрольного времени — час. Ехать как минимум 15 км. Несушь слома голову. На уме лишь одно — доехать до финиша. Лесная дорога очень плохая, размытая. Пришел к выводу, что если буду обнести лужи, то в контрольное время не уложусь. По возможности старался перед ними разгнуться. Несколько раз приходилось в них купаться. Это даже к лучшему — холодная вода бодрит. Второй кульминационный момент.

За несколько километров до финиша сильно свело ногу, причем так, что ехать мог только стоя. Вот и финиш. На спидометре весь мой путь — 202 км. Тормозные колодки стертые, велосипед весь в грязи, цепь сухая. Я занял 36 место в мужском заезде. А 27 человек вообще сошли с дистанции...

И в заключение хочу поблагодарить организаторов за эту гонку. И еще спасибо жителям деревень, ведь именно у них участники пополняли запасы питьевой воды.

Макаров Павел, ФИТ



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОФКОМА СТУДЕНТОВ МИЭМ НА ПЕРИОД 2005-2008г.г.

1. Организационно-уставная деятельность:

- дальнейшее знакомство студентов с Уставом профсоюза и нормативными документами профсоюза;
- организационная работа по привлечению студентов в организацию;
- проведение работы со студентами I-го курса по приему в профорганизацию (сентябрь-ктябрь);
- проведение сверки документов (учетных карточек) членов профсоюза (сентябрь-октябрь);
- проведение собраний профактива факультетов (раз в семестр);
- обучение профактива (2 раза в год);
- разработка и реализация нормативной базы организации;
- заключение Коллективного договора между профкомом студентов и администрацией института на период 2005-2008г.г.



2. Контрольно-защитная деятельность:

- контроль за распределением и правильной выплатой студентам стипендии, пособий и других обязательных выплат;
- контроль за формированием и расходованием бюджетных и внебюджетных средств выделяемых на нужды студентов и аспирантов;
- контроль за расходованием внебюджетных средств института;
- правовая защита студентов;
- охрана труда и техника безопасности;
- контроль за отчислением студентов из института.

3. Социально-бытовая деятельность:

- привлечение финансов на нужды студенчества (отдых, спорт, культура);
- организация отдыха и лечения студентов;
- организация работы СОЛ МИЭМ «Пуза»;
- контроль за работой столовых и буфетов;
- оказание помощи студентам из категории малообеспеченных, в том числе, семейным студентам и студентами с детьми, студентам-сиротам и студентам, оставшимся без попечения родителей;
- проведение оздоровительных мероприятий, медобследований, осмотров и Дней Донора;

4. Спортивно-оздоровительная работа:

- изыскание возможностей финансирования спортивных мероприятий проводимых в институте;
- формирование совместно с кафедрой физвоспитания Студенческого Спортивного Клуба;
- оснащение Студенческого Спортивного Клуба и его секций необходимым инвентарем и оборудованием;
- проведение внутринститутских соревнований и конкурсов;
- участие в Межвузовских и Городских соревнованиях и олимпиадах.

5. Учебная и Научно-исследовательская работа студентов:

- участие в формировании и организации учебного процесса студентов;
- организация совместно с институтом и с другими организациями научно-технических студенческих конференций, семинаров и конкурсов (как внутри Вуза, так и на городском и Международном уровне).

6. Организация деятельности в области занятости и трудоустройства студентов и выпускников Вуза:

- оказание содействия в трудоустройстве студентам и выпускникам совместно с Федеральной службой занятости города;
- сбор и обработка информации об имеющихся вакансиях и рабочих местах для студентов и выпускников;
- организация и проведение Ярмарок Вакансий и семинаров;
- организация студенческих отрядов разных профилей (строительных, педагогических, сервисных, экологических и т.п.), студенческих ВТК и научных коллективов;

7. Международная деятельность:

- изыскание возможности обмена студентами

с зарубежными колледжами и университетами;

- организация работы по обеспечению студентов МИЭМ международными студенческими билетами;
- заключение договоров о совместной деятельности с международными студенческими организациями;
- участие в международных конференциях по вопросам молодежи, в том числе и студенчества.

8. Организация досуга студентов:

- оказывать организационную и правовую помощь студенческим творческим коллективам МИЭМ (группам, кружкам, театрам, командам КВН и т.п.);
- проведение конкурсов;
- содействие в проведении Вечеров студенческих групп;
- при наличии финансовых средств организовывать мероприятия
- «Посвящение в студенты»
- «Новогодний Вечер»
- «Татьянин день»
- информировать студентов о проходящих концертах, дискотеках, выставках и других культурно-массовых мероприятиях;

9. Финансовая деятельность профкома:

- привлечение средств на социальные нужды студентов.

10. Информационная деятельность:

- периодическое размещение информации о деятельности профкома студентов на стендах;
- сбор и обработка информации о социальном положении членов профсоюза; формирование БД «Студент»

- подготовка и выпуск «Информационных бюллетеней» для профактива;
- создание и поддержание Сайта профсоюзной организации студентов МИЭМ;

- создание и выпуск студенческой газеты;
- создание Информационно-аналитического центра при профкоме студентов;
- проведение анкетирования и социологических опросов студентов.

11. Общественная деятельность:

- участие в работе общественных молодежных организациях, ассоциациях, союзах и т.п., Устав которых не противоречит Уставу организации;
- разработка и участие в молодежных программах г. Москвы и РФ.

Поэзия

Прости!
Любить не обещаю...
Мне очень стыдно пред тобой.
За что любимая...?

Прощаю!

...Что я нарушила покой
Ты жизнь мою преобразила
Ты стала жизнью для меня!
Я не тебя к себе манила
Прости, но я выбрал тебя!
Не о тебе, прости, мечтала,
Не ты любила меня во сне,
Я не с тобой рассвет встречала...

Я жизнь доверил бы тебе
Я был готов стать всем и каждым,
Мечту любую подарить,
С тобою быть...
Глядишь однажды
Ты разрешишь себя любить!
Прости, понять тебя не в силах,
Я не волна себе, прости
С тобою быть, конечно, мило,
Но не готова я, пойми!

Я буду рядом верным стражем,
Я буду ждать у ног твоих
Однажды, верю, ты мне скажешь:
«Ты слишком дорог мне, прости...»
Прости, за те часы страдания...
Что глупо время так прошло,
С тобою быть, подобно тайне
Её решить нам суждено».

Расстаться, пока мне это не под силу,
Тобою жить, и это мило
Но с каждым часом всё сложнеей.
Ты мне так много говорила,
Забывать себя ты так любила,
Не думать, вычеркнуть из мысли...
Мечтать, и грезить о другой...
Забывать те жаркие объятия,
И сладких губ медовый вкус
Я околдован, я боюсь...
Услышать вновь слова отказа
Как не лечимая зараза
Во мне «рычит» любви вулкан
Возможно, это всё обман
Возможно, разум воспалён
Возможно, просто я влюблён.
Забывать тебя, поверив в сон?
И вновь надеяться на чудо?
Да я пытался, вычеркнуть из жизни
Твой нежный взгляд и бархат рук
Чем больше «девушек-подруг» я обнимал,
Но не дарил цветов,
А целовал подобно матери ребёнка,
Тем всё сильней
Любовь в душе моей
Реалась на встречу
Сладостным терзаньям,
Их получаю в наказание
Иль может это заслужил?
Ведь ты достойна, быть счастливой,
Со мной, скорее без меня
Боготворить тебя богиню
Твой «друг» обязан, как и я.

ILAS

с тобой должны быть вместе мы
как воздух и вода...
и как бы не старались
не разлучат нас никогда
и до сих пор есть люди,
стрелой амура поражённые,
и с этой раной мы идём навстречу,
счастьем ослеплённые,
любое время года
для нас всегда весна,
метёт ли снег, идёт ли дождь,
нам хватит на двоих тепла...

Макс.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ПОЛУЧЕНИЯ И ВЫДАЧИ ЛЬГОТНЫХ ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ СТУДЕНТАМ МИЭМ НА АВТОБУС, ТРАМВАЙ, ТРОЛЛЕЙБУС И ПРИГОРОДНЫЕ АВТОБУСЫ 500-х МАРШРУТОВ.

1. Организацию получения и выдачи льготных проездных билетов для студентов и школьников в здании института осуществляет профком студентов на основании Договора с ГК «Мосгортранс» и настоящего положения.

2. Льготные проездные билеты выдаются только ответственным от групп на основании доверенности на получение билетов в сроки, установленные профкомом студентов.

3. Ответственные от групп утверждаются решением профкома на основании оформленных доверенностей на получение проездных билетов и несут персональную ответственность за правильное получение, оформление и выдачу проездных билетов.

4. Доверенность на получение проездных билетов оформляется один раз в год и действует до момента переизбрания ответственного группой или отчисления ответственного из института.

5. В случае болезни ответственного, а также в других случаях, когда лицо не имеет возможности получить льготные проездные, оформляется временная доверенность в установленном порядке на студента данной группы.

6. В момент выдачи проездных ответственному от группы выдается ведомость установленно-

го образца. Ответственный обязан выдать проездные по ведомости согласно численности группы под роспись с указанием № проездного билета.



7. Оформленные ведомости сдаются в профком студентов не позднее 10 числа текущего месяца. В случае несвоевременной сдачи ведомости в профком студентов выдача проездных данной группе производиться не будет.

8. Ответственный за получение и выдачу проездных билетов информирует студентов об обя-

зательности заполнения ведомости получения билетов.

9. В случае потери или кражи льготных проездных билетов необходимо в 2-х дневный срок со дня происшествия предоставить письменное заявление о случившемся в профком студентов.

10. В случае правильного и своевременного выполнения своих обязанностей в течение учебного периода ответственные за получение и выдачу проездных могут быть представлены к различным видам поощрения (по решению профкома студентов).

11. В случае нарушения ответственными порядка получения и выдачи льготных проездных билетов профком студентов имеет право ходатайствовать перед группой о замене ответственного, а в случае грубейшего нарушения данного положения ходатайствовать перед администрацией о вынесении административного взыскания вплоть до исключения из института.

12. Данное положение может изменяться по согласованию между администрацией и профкомом студентов, а также согласно договора с ГК «Мосгортранс» и действует с момента его подписания.